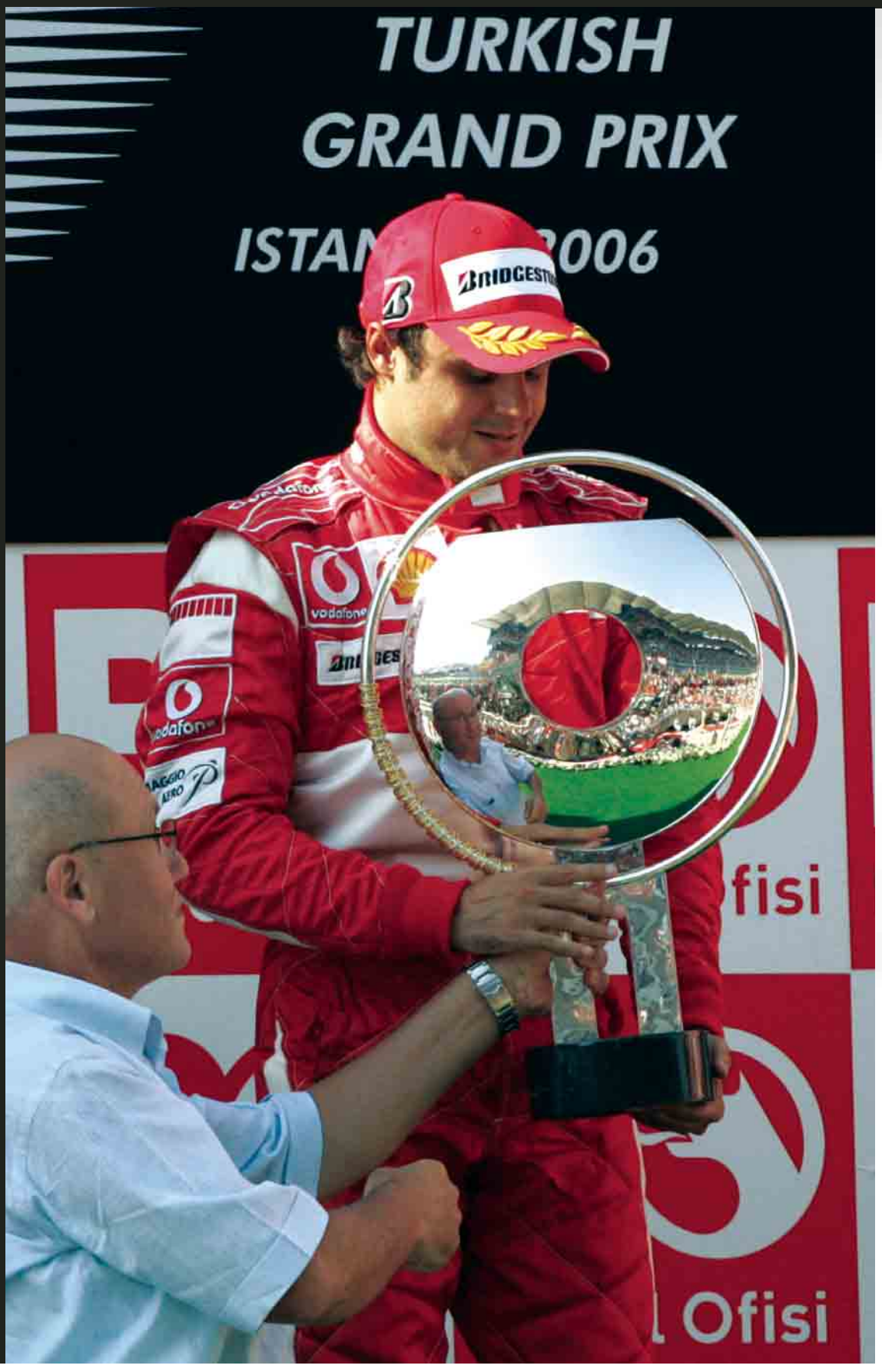
DÜNYA İZLEDİ





▲ Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'sinde yarış sonrası düzenlenen törende, birinci olan Felipe Massa'ya ödülünü KKTC Cumhurbaşkanı Mehmet Ali Talat verirken, ikinci olan Alonso'ya ödülünü TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, 3. olan Michael Schumacher'e ise ödülünü İTO Başkanı Murat Yalçıntaş verdi. Petrol Ofisi Yönetim Kurulu Üyesi Hanzade Doğan, takımlar sıralamasında ilk sırayı alan Ferrari'ye ödülünü verdi.

İstanbulpark'ta yarışı Felipe Massa kazandı

Formula 1 Dünya Şampiyonası'nda sezonun 14. yarışı olan Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'ini Ferrari pilotu Brezilyalı Felipe Massa kazandı. Massa, 58. turda 1.28.51.082'lik derece elde etti. İstanbul Park'taki yarışın ikincisi Fernando Alonso 1.28.56.657'lik dereceye imza atarken, Michael Schumacher ise 1.28.56.738'lik derece yaptı.

İstanbul Park Pisti'nde 58 tur üzerinden yapılan yarışa, ilk sırada başlayan Ferrari'nin Brezilyalı pilotu Felipe Massa, liderliğini yarış sonuna kadar sürdürerek, kariyerindeki ilk yarış zaferine imza attı. Yarışta Renault'un İspanyol pilotu Fernando Alonso ikinci, Ferrari'nin Alman pilotu Michael Schumacher ise üçüncü sırada yer aldı. Alonso ile Schumacher arasındaki ikincilik mücadelesi ise adeta nefesleri kesti. İki pilot, son 15 turda finiş çizgisine kadar büyük mücadele örneği gösterdi. Schumacher, tüm çabalarına rağmen Alonso'yu geçmeyi başaramadı ve 0,1 saniye farkla üçüncü sırada yer aldı. Geçen yıl İstanbul Park'ta yapılan ilk yarışın galibi McLaren Mercedes pilotu Kimi Raikkonen, henüz 2. turda yarış dışında kaldı. 1. turda pite giren Raikkonen, pitten çıktıktan sonra 8. virajda sol arka lastiği patladı ve bariyerlere vurdu. Ön kanadı ve süspansiyonu kırılan Raikkonen yarışa devam edemedi.

Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'inde sıralama

1.	Felipe Massa (Brezilya)	Ferrari	1 saat 28 dak. 51.082 sn.
2.	Fernando Alonso (İspanya)	Renault	+ 5.575 saniye
3.	Michael Schumacher (Almanya)	Ferrari	+ 5.656
4.	Jenson Button (İngiltere)	Honda	+ 12.334
5.	Pedro de la Rosa (İspanya)	McLaren Mercedes	+ 45.908
6.	Giancarlo Fisichella (İtalya)	Renault	+ 46.594,
7.	Ralf Schumacher (Almanya)	Toyota	+ 59.337
8.	Rubens Barrichello (Brezilya)	Honda	+ 1.00.034
9.	Jarno Trulli (İtalya)	Toyota	1 tur
10.	Mark Webber (Avusturalya)	Williams BMW	1 tur
11.	Christian Klien (Avusturya)	Red Bull	1 tur
12.	Robert Kubica (Polonya)	BMW Sauber	1 tur
13.	Scott Speed (ABD)	Toro Rosso	1 tur
14.	Nick Heidfeld (Almanya)	BMW Sauber	2 tur
15.	David Coulthard (İskoçya)	Red Bull Racing	bitiremedi
16.	Christijan Albers (Hollanda)	MF1 Racing	bitiremedi
17.	Takuma Sato (Japonya)	Super Aguri	+ 17 tur
18.	Nico Rosberg (Almanya)	Williams-Cosworth	bitiremedi
19.	Sakon Yamamato (Japonya)	Super Aguri	bitiremedi
20.	Vitantonio Liuzzi (İtalya)	S.Toro Rosso	bitiremedi
21.	Kimi Raikkonen (Finlandiya)	McLaren-Mercedes	bitiremedi
22.	Tiago Monteiro (Portekiz)	MF1 Racing	bitiremedi

Formula 1 Dünya Şampiyonası'nda sezonun 14. yarışı olan Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'sini Ferrari pilotu Brezilyalı Felipe Massa kazandı. Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'sinde yarış sonrası düzenlenen törende, birinci olan Felipe Massa'ya ödülünü KKTC Cumhurbaşkanı Mehmet Ali Talat verirken, ikinci olan Alonso'ya ödülünü TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, 3. olan Michael Schumacher'e ise ödülünü İTO Başkanı Murat Yalçıntaş verdi. Petrol Ofisi Yönetim Kurulu Üyesi Hanzade Doğan, takımlar sıralamasında ilk sırayı alan Ferrari'ye ödülünü verdi.

→ Mehmet Ali DOĞAN

İstanbul iki yıldır dünyanın en prestijli yarışları olan Formula 1 yarışlarına ev sahipliği yapıyor. Bu yıl da önceki yıl olduğu gibi Formula 1 Dünya Şampiyonası ilklerin ve tarihi olayların yaşandığı bir etkinlik oldu. İstanbulpark'ta 25-27 Ağustos 2006 tarihleri arasında gerçekleşen sezonun 14. yarışında, yarışı kazanan Ferrari'nin Brezilyalı pilotu Felipe Massa oldu, böylece kariyerindeki ilk yarış zaferine de imza attı.

Formula 1 Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'inde birinciliği elde eden Felipe Massa'ya ödülünü, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) Cumhurbaşkanı Mehmet Ali Talat verdi.

İstanbulpark Pisti'ndeki yarışları eşi Oya Talat ile birlikte izleyen KKTC Cumhurbaşkanı Mehmet Ali Talat, yarış sonrasında yaptığı açıklamada, "Türkiye'nin tanıtımı açısından çok güzel bir organizasyon oldu. Ayrıca, yarışlar çok zevkli ve çekişmeli geçti" dedi.



TÜRK TURİZMİNE KATKI İÇİN BUNDAN BÜYÜK BİR ŞEY YAPILAMAZDI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve Motorsporları Organizasyonu A. Ş. (MSO) Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Formula 1 Petrol Ofisi Türkiye Grand Prixi'nin organizasyon ve yarışlar açısından başarılı bir şekilde tamamlandığını ifade ederek, "TOBB, İTO, İstanbul Valiliği ve Büyükşehir Belediyesi, Türk turizmine bundan büyük katkıyı yapamazdı. Gerek tanıtım, gerekse yabancı misafirlerin Türkiye'ye duyacağı ilgiyi artırmak açısından bundan büyük tanıtım organizasyonu dünyada yok. Biz, bunu yapıyoruz. Zaten, bundan da büyük bir şey yapılamaz" diye konuştu.

İstanbul Ticaret Odası (İTO) ve Formula 1 İstanbul Yatırım A. Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yalçıntaş da Formula 1'in sadece turizm için değil, Türk halkla ilişkilerine büyük katkı sağladığını söyledi.

KKTC CUMHURBAŞKANI TALAT'IN KUPAYI VERİŞ ÖYKÜSÜ

Ödül töreninden sonra basın mensuplarına yarışmayı değerlendiren TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, kupayı KKTC Cumhurbaşkanı Talat'ın vermesinin diplomatik sorun yaratıp yaratmayacağının sorulması üzerine, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'nın yarışa gelemediğini hatırlatarak, kupayı KKTC Cumhurbaşkanı Talat'ın vermesinin uygun olacağını düşündüğünü söyledi. Hisarcıklıoğlu şöyle konuştu:

"Sayın Başbakanı önceki salı günü ziyaret ederek kendisine 1 No'lu bileti vermiştik. Birincilik ödülü de Sayın Başbakan tarafından verilmesi planlanmıştı. Ancak son anda yurt dışından önemli bir konuğu gelince ödül törenine yetişemedi. Bunun üzerine, kurallara göre en üst uluslararası şahsiyet

İstanbulpark yarışları sonrasında pilotlar klasmanında oluşan tablo

1.	Fernando Alonso (İspanya)	108 puan
2.	Michael Schumacher (Almanya)	96 puan
3.	Felipe Massa (Brezilya)	62 puan
4.	Giancarlo Fisichella (İtalya)	52 puan
5.	Kimi Raikkonen (Finlandiya)	49 puan
6.	Jenson Button (İngiltere)	36 puan
7.	Juan Pablo Montoya (Kolombiya)	26 puan
8.	Rubens Barrichello (Brezilya)	22 puan
9.	Nick Heidfeld (Almanya)	19 puan
10.	Ralf Schumacher (Almanya)	18 puan
11.	Pedro de la Rosa (İspanya)	14 puan
12.	David Coulthard (İngiltere)	14 puan
13.	Jarno Trulli (İtalya)	10 puan
14.	Jacques Villeneuve (Kanada)	7 puan
15.	Mark Webber (Avustralya)	6 puan
16.	Nico Rosberg (Almanya)	4 puan
17.	Christian Klien (Avusturya)	2 puan
18.	Vitantonio Liuzzi (İtalya)	1 puan

İstanbulpark'taki yarış şenliğinden notlar





- İstanbul Park'taki yarışları, 10 bini VIP olmak üzere 80 bin kişi izledi. 35 bin araç giriş yaparken 250'den fazla helikopter seferi düzenlendi. Yarışları üç günde izleyenler ise 135 bini buldu. Geçen yıl pazar günkü yarışları 110 bin kişi izlerken, üç günün toplamı 182 bine ulaşmıştı.
- Yabancı işadamları, Sabiha Gökçen Hava Limanı'na 42 jet ile geldi.
- İstanbul Park'ın A kulesindeki 4'üncü kat VİP konuklarına tahsis edildi.
- Petrol Ofisi Formula 1 Türkiye Grand Prix'i 203 ülkede naklen yayınlandı.
- 2 bin 300 avro ile en yüksek bilet fiyatına sahip olan Padok Clup, iş dünyasının akınına uğradı. İstanbul Park'ta bulanan 5 bin kişilik Padok Clup'e ait tüm biletler satıldı.
- Yarışı KKTC Cumhurbaşkanı Mehmet Ali Talat'ın yanı sıra Romanya Başbakanı Calin Popescu Tariceanu, Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Mehmet Ali Şahin, Kültür ve Turizm Bakanı Atilla Koç, Doğru Yol Partisi Genel Başkanı Mehmet Ağar, İstanbul Valisi Muammer Güler ve İstanbul Emniyet Müdürü Celalettin Cerrah, Fenerbahçe Kulübü Başkanı Aziz Yıldırım da izledi.
- Bakanlar Şahin ve Koç ile Ağar, Güler ve Cerrah, start öncesi pit alanına girdiler. Daha sonra da yarışı izlemek için VIP (A) kuleye geçtiler.
- Formula 1 Türkiye Grand Prix'i iş dünyasından çok sayıda ismi padokta ağırladı. Yarışları Güler Sabancı, Tuncay Özilhan, Kamil Yazıcı, Muhtar Kent, Necati Kurmel, Ayhan Bermek ve Cem Hakko padoktan izleyen isimler arasındaydı.
- Gelişte geçen yıl sadece Kurtköy yönü kullanılabilmişti. Bu yıl hem Kurtköy hem Şekerpınar yönü kullanılmasına rağmen trafikte yoğunluk yaşandı. An-

GP2 SERIES'de Petrol Ofisi de yarıştı

Formula 1 Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'i organizasyonu içinde gerçekleştirilen GP2'nin ikinci yarışını Trident Racing takımından Andreas Zuber kazandı.

İstanbul Park Pisti'nde 23 tur üzerinden yapılan yarışta Zuber, 37.54.990'lık derecesiyle ilk sırayı elde etti. Şampiyona lideri ART Grand Prix pilotu Lewis Hamilton, 37.57.928'lik derecesiyle ikinci sırayı elde ederken, Racing Engineering takımından adam Carroll ise 37.58.816 ile üçüncü oldu.

Petrol Ofisi FMS İnternational Takımı adına yarışan Türk pilot Jason Tahincioğlu ise dünkü ilk yarışta olduğu gibi yine 17. sırayı aldı.

38.39.889'luk derecesiyle 17. olan Jason Tahincioğlu'nun takım arkadaşı Giorgio Pantano da dünkü gibi yarışı tamamlayamadı. 2. turda ilk virajda kaza yapan Pantano, böylece İstanbul'dan puansız ayrılmak zorunda kaldı.

26 aracın katıldığı GP2'de yapılan yarışta 7 pilot, kazalar ve motorlarında yaşadıkları problemler nedeniyle 23 turluk yarışı bitiremediler.

İstanbulpark yarışları sonrasında markalar klasmanında oluşan tablo

1.	Renault	160 puan
2.	Ferrari	158 puan
3.	McLaren-Mercedes	89 puan
4.	Honda	58 puan
5.	Toyota	28 puan
6.	BMW Sauber	26 puan
7.	Red Bull	16 puan
8.	Williams-BMW	10 puan
9.	Toro Rosso	1 puan

sıfatıyla Sayın Talat'ın kupayı vermesini kararlaştırdık. Yarış başlayınca Sayın Talat'a 'Kupayı sizin vermenizi istiyoruz' dedik. Çok şaşırdı, duygulandı. 'Seve seve, teşekkür ederim ama sizin için sıkıntı olmasın' dedi."

F1'DE TEKNOLOJİLER YARIŞIYOR

Dünyanın en büyük ticari metalarından biri olan Formula 1, Türkiye'nin dünya çapında tanınırlığını artıran bir organizasyon. Sadece turizm sektörü açısından değil, tüm sektörlerin marka değerini yükseltecek bir prestij projesi olması açısından da büyük önem taşıyor. Bu yılki yarışların öncelikle duyurulması için MSO kapsamlı bir reklam kampanyası yürüttü. Avrupa'da 52 ülkede yayınlanan Eurosport'da reklam filmleri yayınlandı, ayrıca bu kanalın günde 1 milyon ziyaretçi alan internet sitesi üzerinden tanıtım yapıldı. Dünyanın önde gelen spor dergileri ile reklam çalışmaları yapıldı, böylece İstanbul'un ve Türkiye'nin eşsiz atmosferinde, heyecanlı bir yarış izlenmesi sağlandı.

Formula 1'de arabalar veya pilotlar yarışmıyor, aynı zamanda değişik teknolojiler de yarışıyor. Lastik başta olmak üzere motor, elektronik, yağ, yakıt, karoser, haberleşme araçları ve tekstile kadar birçok sektör, Formula1'de teknoloji yarıştırıyor. Bu yarışlardan sonra denenmiş ve kabul edilmiş teknolojiler, binek arabalarda bir süre sonra uygulanıyor.

Motorsporları heyecanı ve teknoloji yarışının dışında, markalar yarışı da ekonomiye katkı sağlıyor. Bu yıl ilk kez Formula 1 Türkiye yarışlarının isim sponsorluğunu, Petrol Ofisi yaptı. Ekonomi uzmanları, küresel oyuncu olma anlamında bu girişimi önemli bir adım olarak değerlendiriyor.

İstanbulpark'taki yarış şenliğinden notlar

cak yeterli otopark imkanının bulunması, pist yakınlarındaki yoğunluğu önledi. TEM Otoyolu gişelerinin ücretsiz olması trafiğin rahatlamasına katkı sağladı.

➤ Gold tribün önünde bulunan alanda satışı yapılan takımların lisanslı ürünleri büyük talep gördü. En büyük ilgi ise Ferrari takımının ürünlerine gösterildi. Takımların şapkaları 40, t-shirtleri 100, ayakkabıları 135, maket formula araçları ise 40 avrodan satıldı.

➤ Yarış simülasyonları, sponsorların dağıttıkları ürünler pist dışında da renkli görüntüler oluşturdu.

➤ Yarıştan önce İstiklal Marşı'nı Işın Karaca okurken, seyirciler ayağa kalkarak eşlik etti.

➤ Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı'nın yarıştan önceki akşam hediye ettiği tuğralı bileklik, yarışı kariyerinde ilk kez önde bitiren Ferrari pilotu Felipe Massa'ya uğurlu geldi. Sabancı, sıralama turları öncesinde de Massa'ya lokum hediye etmişti.

➤ Formula 1 Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'sinde birinci olan Felipe Massa, İstanbul Park'ta ilklere imza attı. Sıralama turlarında birinci olan Massa, kariyerindeki ilk sırayı elde etti, pazar günkü yarışı kazanarak, kariyerindeki ilk birinciliğini elde etti. İlk zaferi sonrası oldukça duygulanan Massa'nın podyumda gözleri dolarken, basın toplantısı sırasında da duygulu anlar yaşadı.

➤ Yarış başlamadan az önce hava sıcaklığı 35, pist sıcaklığı ise 53 derece olarak ölçüldü.

➤ Formula 1 Petrol Ofisi Türkiye Grand Prix'i organizasyonu içinde yapılan Seat Cup'ın ikinci yarışını Hakan Güven kazandı. İstanbul Park Pisti'nde 10 tur üzerinden yapılan yarışta Hakan Güven, 23.01.873'lük derecesiyle ilk sırayı aldı. Yarışta ikinciliği 23.05.074'lük derecesiyle Mert Aytuğ, üçüncü sırayı ise 23.05.779'luk derecesiyle Oğuz Karaoğlu elde etti.

➤ Sabah ve öğle saatlerinde pit alanına alınan VIP seyircileri, Schumacher'in aracının fotoğrafını çekmek için yarıştı.

➤ Padok Club seyircilerine masaj servisi de vardı.

➤ Honda takımı ilk kez bir yarışa Petrol Ofisi logosu ile çıktı.

➤ Seyirci, açık alana rağbet gösterdi. Şemsiye ve masalarla gelen turistler göze çarptı.

➤ Türk taraftarlar, Ferrari pilotlarından Schumacher'i destekledi.

➤ Sabah ve öğle saatlerinde pit alanına alınan VIP seyircileri, Schumacher'in aracının fotoğrafını çekmek için yarıştı.

➤ İstanbul Park'ta yarış öncesi 18 bin 400 metrekarelik alan boyandı. Kullanılan boyalar dünyada sadece üç firma tarafından üretiliyor. Metrekaresi işçilik dahil 18 avroya malolan boyanın bu yarışı için maliyeti 331 bin 500 avro oldu.



F1 Formula'nın podyum seremoni kurallarının orijinal metni

APPENDIX 3 - PODIUM CEREMONY

11. PODIUM PROTOCOL

The winning driver's award will be presented by the head of state or the prime minister of the host country or the FIA President. If such a person is not available, a comparable person within the host country, or a dignitary of international status should be invited. Should neither of these be available, the President of the ASN will be invited to present the winner's trophy.

The constructor's award must be presented by the official representative of the naming rights sponsor of the Event. In the absence of a naming rights sponsor, the master of ceremonies will select a suitable person.

The second and third drivers' awards must be presented by the President of the ASN, unless local circumstances require an additional dignitary to be present. In this case, the latter will present the second award and the ASN president the third. Should the ASN president be unavailable or presenting the winning driver's trophy, the master of ceremonies will select a suitable replacement.

F1 Formula'nın podyum seremoni kurallarının Türkçe metni

EK 3 - PODYUM SEREMONİSİ

11. PODYUM KURALLARI

Birinciliği kazanan pilotun kupasını ülkenin Cumhurbaşkanı veya Başbakanı ya da FIA Başkanı vermelidir. Söz konusu şahısların bulunmaması halinde, ev sahipliği yapan ülkenin onları temsilen veya uluslararası statüsü tanınan bir isim davet edilir. Bunların hiçbiri yoksa ASN (Federasyon Başkanı) birincinin kupasını vermek için davet edilir.

Yarışı kazanan aracın üreticisinin kupasını ise, o yarışın isim hakkına sahip olan şirketin temsilcisi vermektedir. Böyle bir sponsor bulunmaması halinde ödül törenini yapan seremoni yöneticisi uygun birisini seçer.

İkinci ve üçüncü sürücünün kupaları da ASN (Federasyon Başkanı) tarafından verilmelidir. Ancak yerel şartlar başka tanınmış birisini gerektiriyorsa, söz konusu kişi ikincinin kupasını verir. ASN (Federasyon Başkanı) üçüncü kazanan sürücünün kupasını vermekle yükümlü olmasına karşılık, şayet ASN (Federasyon Başkanı) yoksa veya kazanan birinci sürücünün kupasını vermiş ise o zaman seremoni yöneticisi uygun birini seçerek kupanın verilmesini sağlar.

